

**Daimler Buses Polska
spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością**

Informacja o realizacji strategii
podatkowej za rok podatkowy
zakończony 31 grudnia 2022 r.

Daimler Buses Polska spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (dalej jako: „**Daimler Buses Polska**”, „**Spółka**”) należy do międzynarodowej grupy kapitałowej Daimler Truck (dalej jako: „**Grupa Daimler Truck**”), będącej wiodącym światowym dostawcą samochodów ciężarowych i autobusowych oraz jednym z największych na świecie producentów pojazdów użytkowych.

Daimler Buses Polska jest wyłącznym dystrybutorem autobusów marek Mercedes-Benz i Setra w Polsce. Model sprzedaży Daimler Buses Polska jest oparty o przetargi. W konsekwencji, Spółka dochowuje szczególnej staranności w wypełnianiu obowiązków nakładanych przepisami prawa (w tym podatkowych), aby móc otrzymać wszelkie niezbędne zaświadczenia na potrzeby uczestnictwa w przetargach. Spółka prowadzi także sprzedaż części zamiennych oraz świadczy usługi serwisowe i szkoleniowe pod marką OMNIplus, oraz dokonuje skupu i sprzedaży autobusów używanych pod marką BusStore.

Daimler Buses Polska dąży do wzmocnienia podstawowej działalności spółki, osiągnięcia wzrostu na rynku lokalnym oraz zwiększenia swojej rentowności. W codziennej działalności Daimler Buses Polska koncentruje się na spełnianiu określonych wymagań klientów oraz na rozwijaniu i wdrażaniu ustandaryzowanych procesów zdefiniowanych na szczeblu Grupy Daimler Truck w celu zapewnienia wysokich standardów jakości produktów oraz wsparcia realizacji ogólnej strategii Grupy na szczeblu lokalnym.

Jako członek Grupy Daimler Truck, Spółka zdaje sobie sprawę, że każdy aspekt działalności, w tym podejście do rozliczeń podatkowych, ma wpływ na społeczeństwo. W związku z tym, wdrażane rozwiązania, mające na celu wspieranie codziennej działalności, podejmowane są zgodnie z zasadą „dobrego korporacyjnego obywatela” (*ang. good corporate citizen*), zgodnie z którą wszelkie działania podejmowane przez Spółkę, mające wpływ na rozliczenia podatkowe, zawsze posiadają ekonomiczne oraz biznesowe uzasadnienie („podatki idą za biznesem”).

W swojej codziennej działalności Daimler Buses Polska dba o aktualizację wiedzy dotyczącej obowiązujących wymogów podatkowych. Daimler Buses Polska utrzymuje także otwarte i przejrzyste relacje z organami podatkowymi.

Nadrzędnym celem polityki podatkowej w Spółce jest zapewnienie skutecznego funkcjonowania narzędzi zarządzania ryzykiem podatkowym nakierowanych przede wszystkim na przestrzeganie prawa podatkowego i innych wymogów mających wpływ na rozliczenia podatkowe.

Mając na uwadze powyższe, w związku z art. 27c ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U. z 2022 r., poz. 2587) (dalej jako: „**Ustawa o CIT**”) Spółka publikuje informację o realizacji strategii podatkowej Daimler Buses Polska za rok podatkowy zakończony 31 grudnia 2022 r.:

1. Daimler Buses Polska w swoich działaniach dążyła do prawidłowego wypełnienia obowiązków wynikających z prawa podatkowego. Kontrolę nad konsekwentnym spełnianiem ww. obowiązków sprawował wewnętrzny zespół odpowiedzialny za sprawy księgowo. Spółka korzystała także ze wsparcia podmiotów trzecich, zajmujących się profesjonalnym doradztwem podatkowym w ramach rocznego audytu oraz przeglądu podatkowego, oraz ze wsparcia profesjonalnej firmy kadrowej w zakresie rozliczeń w podatku dochodowym od osób fizycznych, a także agencji celnej.

2. W celu zapewnienia transparentności i prawidłowości dokonywanych płatności, Spółka weryfikowała kontrahentów w oparciu o wykaz informacji o podatnikach VAT oraz wykorzystywała mechanizm podzielonej płatności.
3. Daimler Buses Polska nie podejmowała dobrowolnych form współpracy z organami Krajowej Administracji Skarbowej, w szczególności nie brała udziału w programie monitoringu horyzontalnego.
4. Spółka terminowo wywiązała się z obowiązków podatkowych.
5. Spółka nie przekazała Szefowi Krajowej Informacji Skarbowej informacji o schematach podatkowych, o których mowa w art. 86a § 1 pkt 10 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. ordynacja podatkowa (Dz.U. z 2022 r., poz. 2651) (dalej jako: „Ordynacja podatkowa”).
6. Spółka zawierała transakcje z podmiotami powiązanymi w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4 Ustawy o CIT, których wartość przekroczyła 5% sumy bilansowej aktywów w rozumieniu przepisów o rachunkowości, ustalonych na podstawie zatwierdzonego sprawozdania finansowego Spółki za rok 2022, tj.:

Podmiot powiązany	Rodzaj transakcji	Kwota (PLN)
EvoBus GmbH	Przychody ze sprzedaży	21 122 999,96
	Zakupy materiałów i towarów	182 206 031,05

7. Spółka nie podejmowała oraz nie planowała działań restrukturyzacyjnych, mogących mieć wpływ na wysokość zobowiązań podatkowych Spółki lub podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4 Ustawy o CIT.
8. Spółka nie składała wniosków o wydanie:
 - a. ogólnej interpretacji podatkowej, o której mowa w art. 14 § 1 Ordynacji podatkowej,
 - b. interpretacji przepisów prawa podatkowego, o której mowa w art. 14b Ordynacji podatkowej,
 - c. wiążącej informacji stawkowej, o której mowa w art. 42a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2023 poz. 1570),
 - d. wiążącej informacji akcyzowej, o której mowa w art. 7d ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1542).

Spółka nie dokonywała rozliczeń podatkowych na terytoriach lub w krajach stosujących szkodliwą konkurencję podatkową wskazanych w aktach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11j ust. 2 Ustawy o CIT i na podstawie art. 23v ust. 2 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2022 poz. 2647) oraz w obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów publicznych wydanym na podstawie art. 86a § 10 Ordynacji podatkowej.