

**EvoBus Polska spółka  
z ograniczoną odpowiedzialnością**

Informacja o realizacji strategii  
podatkowej za rok podatkowy  
zakończony 31 grudnia 2021 r.

EvoBus Polska spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (dalej jako: „EvoBus”, „Spółka”) należy do międzynarodowej grupy kapitałowej Daimler Truck (dalej jako: „Grupa Daimler Truck”), będącej wiodącym światowym dostawcą samochodów ciężarowych i autobusowych oraz jednym z największych na świecie producentów pojazdów użytkowych.

EvoBus jest wyłącznym dystrybutorem autobusów marek Mercedes-Benz i Setra w Polsce. Model sprzedaży EvoBus jest oparty o przetargi. W konsekwencji, Spółka dochowuje szczególnej staranności w wypełnianiu obowiązków nakładanych przepisami prawa (w tym podatkowych), aby móc otrzymać wszelkie niezbędne zaświadczenia na potrzeby uczestnictwa w przetargach. Spółka prowadzi także sprzedaż części zamiennych oraz świadczy usługi serwisowe i szkoleniowe pod marką OMNIplus, oraz dokonuje skupu i sprzedaży autobusów używanych pod marką BusStore.

EvoBus dąży do wzmocnienia podstawowej działalności spółki, osiągnięcia wzrostu na rynku lokalnym oraz zwiększenia swojej rentowności. W codziennej działalności EvoBus koncentruje się na spełnianiu określonych wymagań klientów oraz na rozwijaniu i wdrażaniu ustandaryzowanych procesów zdefiniowanych na szczeblu Grupy Daimler Truck w celu zapewnienia wysokich standardów jakości produktów oraz wsparcia realizacji ogólnej strategii Grupy na szczeblu lokalnym.

Jako członek Grupy Daimler Truck, Spółka zdaje sobie sprawę, że każdy aspekt działalności, w tym podejście do rozliczeń podatkowych, ma wpływ na społeczeństwo. W związku z tym, wdrażane rozwiązania, mające na celu wspieranie codziennej działalności, podejmowane są zgodnie z zasadą „dobrego korporacyjnego obywatela” (*ang. good corporate citizen*), zgodnie z którą wszelkie działania podejmowane przez Spółkę, mające wpływ na rozliczenia podatkowe, zawsze posiadają ekonomiczne oraz biznesowe uzasadnienie („podatki idą za biznesem”).

W swojej codziennej działalności EvoBus dba o aktualizację wiedzy dotyczącej obowiązujących wymogów podatkowych. EvoBus utrzymuje także otwarte i przejrzyste relacje z organami podatkowymi.

Nadrzędnym celem polityki podatkowej w Spółce jest zapewnienie skutecznego funkcjonowania narzędzi zarządzania ryzykiem podatkowym nakierowanych przede wszystkim na przestrzeganie prawa podatkowego i innych wymogów mających wpływ na rozliczenia podatkowe.

Mając na uwadze powyższe, w związku z art. 27c ust. 2 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych Spółka publikuje informację o realizacji strategii podatkowej EvoBus za rok podatkowy zakończony 31 grudnia 2021 r.:

1. EvoBus w swoich działaniach dążyła do prawidłowego wypełnienia obowiązków wynikających z prawa podatkowego. Kontrolę nad konsekwentnym spełnianiem ww. obowiązków sprawował wewnętrzny zespół odpowiedzialny za sprawy księgowo. Spółka korzystała także ze wsparcia podmiotów trzecich, zajmujących się profesjonalnym doradztwem podatkowym w ramach rocznego audytu oraz przeglądu podatkowego, oraz ze wsparcia profesjonalnej firmy kadrowej w zakresie rozliczeń w podatku dochodowym od osób fizycznych, a także agencji celnej.
2. W celu zapewnienia transparentności i prawidłowości dokonywanych płatności, Spółka weryfikowała kontrahentów w oparciu o wykaz informacji o podatnikach VAT oraz wykorzystywała mechanizm podzielonej płatności.
3. EvoBus nie podejmowała dobrowolnych form współpracy z organami Krajowej Administracji Skarbowej, w szczególności nie brała udziału w programie monitoringu horyzontalnego.
4. Spółka terminowo wywiązała się z obowiązków podatkowych.
5. Spółka nie przekazała Szefowi Krajowej Informacji Skarbowej informacji o schematach podatkowych, o których mowa w art. 86a § 1 pkt 10 Ordynacji podatkowej.
6. Spółka zawierała transakcje z podmiotami powiązаныmi w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4, których wartość przekroczyła 5% sumy bilansowej aktywów w rozumieniu przepisów

o rachunkowości, ustalonych na podstawie zatwierdzonego sprawozdania finansowego Spółki za rok 2021, tj.:

Podmiot powiązany	Rodzaj transakcji	Kwota (PLN)
EvoBus GmbH	Przychody ze sprzedaży	33 342 411,10
	Zakupy materiałów i towarów	62 442 940,64
Mercedes-Benz Leasing Polska sp. z o.o. <sup>1</sup>	Przychody ze sprzedaży	14 720 475,00

7. Spółka podejmowała oraz planowała następujące działania restrukturyzacyjne, mogące mieć wpływ na wysokość zobowiązań podatkowych Spółki lub podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych:
  - a. Z dniem 10 grudnia 2021 r. zakończył się proces rozdzielenia działalności Mercedes-Benz Cars & Vans oraz Daimler Trucks & Buses, mający na celu wydzielenie dwóch przedsiębiorstw o jasno zakreślonych profilach biznesowych (*ang. „pure play”*) uwalniając w ten sposób pełen potencjał każdej z działalności. Zmiana ta, mająca charakter globalny, skutkowałą powstaniem odrębnej grupy kapitałowej Daimler Truck, do której należy Spółka.
8. Spółka nie składała wniosków o wydanie:
  - a. ogólnej interpretacji podatkowej, o której mowa w art. 14 § 1 Ordynacji podatkowej,
  - b. interpretacji przepisów prawa podatkowego, o której mowa w art. 14b Ordynacji podatkowej,
  - c. wiążącej informacji stawkowej, o której mowa w art. 42a ustawy o podatku od towarów i usług,
  - d. wiążącej informacji akcyzowej, o której mowa w art. 7d ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 722 i 1747).
9. Spółka nie dokonywała rozliczeń podatkowych na terytoriach lub w krajach stosujących szkodliwą konkurencję podatkową wskazanych w aktach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11j ust. 2 i na podstawie art. 23v ust. 2 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz w obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów publicznych wydanym na podstawie art. 86a § 10 Ordynacji podatkowej.

<sup>1</sup> W wyniku zmian w Grupie Mercedes-Benz, polegających na wydzieleniu w dniu 9 grudnia 2021 r. biznesu sprzedaży samochodów ciężarowych do nowopowstałej i debiutującej na giełdzie we Frankfurcie w dniu 1 grudnia 2021 r. Grupy Daimler Truck, spółka Mercedes-Benz Leasing Polska sp. z o.o., wyszła z grupy kapitałowej do której należy Spółka. Tabela w pkt 6 w odniesieniu do ww. spółki, przedstawia wartość transakcji za okres od 1 stycznia 2021 r. do 30 listopada 2021 r.