

Aanmeldingsformulier OMNIplus BusDoc voor nieuwe en bestaande klanten

Naam van de onderneming:		
Contactpersoon:		
Straat / Nr.:		
Postcode / Woonplaats:	Klantnummer:	BTW-nr.:
Telefoon:	Fax:	E-Mail:

Nieuwe gebruiker:

Achternaam:
Voornaam:
E-Mail:

Huidige gebruiker wijzigen:

Gebruiker wijzigen	Gebruiker wissen
User ID:	
Achternaam:	
Voornaam:	
E-Mail:	

Voorkeur systeemtaal:

Taalkeuze

Duits, Engels, Frans, Spaans, Italiaans, Turks, Zweeds, Roemeens, Pools, Nederlands

Afkortingen:

EIB (Onderdelencatalogus – Bus “Ersatzteil-Information-Bus”) – OMNIplus BusParts Catalog

WIB / DSB (Werkplaatsinformatie-Bus / Digital Service Booklet) Seriespecifieke informatie

- Elektrische informatie
- Diagnose-informatie
- Werkplaats- / gebruikersinformatie
- Onderhoudsgegevens / Digital Service Booklet

AR / SSL (Standaard richttijden/Schadesleutel)

Seriespecifieke informatie

BusDoc totaalpakket												
Jaarlijkse facturatie per geactiveerde groep / geldig vanaf 01.01.2020												
Geactiveerde groep	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Totaal gebruiker	1 tot 3	4 tot 8	9 tot 13	14 tot 20	21 tot 27	28 tot 35	36 tot 44	45 tot 54	55 tot 65	66 tot 80	81 tot 100	101 tot 130
BusDoc totaalpakket*	2289	3784	5158	7172	9168	11551	14311	16999	20908	25685	32077	41679

*Het BusDoc totaalpakket omvat alle WIB, AR/SSL en EIB modelvarianties

Op deze aanvraag zijn uitsluitend de bijgevoegde “Algemene verkoopsvoorwaarden voor toegang tot service-informatie en andere technische informatie via het online documentatieplatform ‘BusDoc’ van EvoBus GmbH” in de huidige geldende versie van toepassing.

Gelieve in te vullen en per e-mail te sturen aan:
of per fax te sturen naar:

Datum:	Handtekening:
--------	---------------

EvoBus
Een onderneming van
Daimler AG

EvoBus Belgium nv/sa,
Maatschappelijke zetel: Kobbegem-Asse
BTW BE 0421 435 405 – RPR Brussel
Chairman of the Board of Directors (raad van bestuur/conseil d’administration): R. Biondi
Management team members Belgium: S. Somers (CEO), R. Verhasselt (CFO), P. de Brandt, B. Dreessen

EvoBus Belgium N.V./S.A.
Z. 4 Broekooy 270, 1730 Kobbegem-Asse
Tel : +32 (0) 2 454 02 80
Tel : +32 (0) 2 452 46 95
www.omniplus.be

Alle tarieven zijn geldig per lopend kalenderjaar en zijn excl btw.
BusDoc kosten zullen op maandelijkse basis worden berekend en gefactureerd.

Gelieve de gewenste activering aan te vinken:

Digital Service Booklet (DSB)

Comfortfunctie: alle gegevens van de BusDoc-onderhoudscalculator worden automatisch overgebracht naar het DSB. Alle BusDoc-gebruikers, die toegang hebben tot de onderhouds- en werkplaatsinformatie hebben automatische toegang tot de DSB inclusief de comfortfunctie.

Hiervoor zijn geen extra licentiekosten.

De DSB-basisfunctie dient alleen ter bevestiging voor onderhoud. Er is geen toegang tot onderhoudsbeschrijvingen. De vereisten om onderhoud volgens de specificaties van EvoBus GmbH te kunnen uitvoeren, worden niet vermeld!

Alle modellen kunnen worden gevonden, behalve BF-chassis (bus voor vliegveld)

De toegang is gratis.

EIB 29,00 €

DSB basisfuncties

WIB / DSB
105,00 € /
Serie

AR / SSL
52,00 € /
Serie

nieuw afmelden

nieuw afmelden

Mercedes-Benz

- eCitaro
- Citaro
- Citaro vanaf Euro VI
- Travego
- Travego vanaf Euro VI
- Tourismo
- Tourismo vanaf Euro VI
- Touro
- Tourino / MBC
- Integro vanaf Euro III
- Integro vanaf Euro VI
- Conecto
- Conecto vanaf Euro VI
- Intouro
- Intouro vanaf Euro VI
- Cito
- Minibus Sprinter 902-906, Vario, Medio
- Minibus Sprinter 907
- O 303 / 305 / 307
- O 404 / 405
- OC 500
- OC 500 vanaf Euro VI

Setra

- MultiClass / ComfortClass 300 Euro III / TopClass 300
- MultiClass 400
- MultiClass 400 vanaf Euro VI
- ComfortClass 400
- ComfortClass 400 USA
- ComfortClass 500
- TopClass 400
- TopClass 400 USA
- TopClass 500

Algemene verkoopvoorwaarden voor de toegang tot service-informatie en andere technische informatie via het online documentatieplatform voor de naverkooop "BusDoc" van EvoBus GmbH

Voor exclusief gebruik tegenover ondernemingen, die bij het afsluiten van het contract handelen in het kader van hun bedrijfsactiviteit of hun zelfstandige beroepsactiviteit (hierna "gebruikers" genoemd).

Voor alle leveringen van goederen en diensten door EvoBus GmbH in combinatie met het beschikbaar stellen van service-informatie en andere technische informatie via het online documentatieplatform voor de naverkooop "BusDoc" zijn de onderstaande voorwaarden van toepassing, met uitsluiting van alle andere.

Algemene verkoopvoorwaarden van de opdrachtgever zijn niet contractueel, ook niet wanneer deze zijn bijgevoegd bij aanbestedingen, bestellingen of aannemingsverklaringen en er niet uitdrukkelijk bezwaar tegen werd gemaakt.

1. Contractafsluiting en voorwerp van het contract

1.1 De opdrachtgever is ten hoogste twee weken gebonden aan de bestelling. Het contract gaat in wanneer EvoBus GmbH dit schriftelijk of per e-mail heeft bevestigd. EvoBus GmbH verbindt zich ertoe de opdrachtgever er onverwijld schriftelijk over in te lichten wanneer EvoBus de bestelling niet aanneemt. Het contract komt alleen dan tot stand, wanneer de opdrachtgever een geldig btw-nummer heeft en volgens de Europese groepsvrijstellingsverordening (GVO nr. 1400/2002 van 31 juli 2002) tot de gerechtigde groep personen, met bedrijfszetel in de Europese Unie, of in een EFTA-staat, behoort. Tot deze groep personen behoren o.a.

- onafhankelijke werkplaatsen
- fabrikanten van herstellingsuitrustingen
- uitgevers van technische informatie
- medewerkers van automobiellclubs
- medewerkers van depannagediensten
- aanbieders van inspectie- en testdiensten
- medewerkers van opleidingsinstellingen voor motorvoertuigmechanici

Daarnaast behoren alle geautoriseerde servicepartners van EvoBus tot de gerechtigde groep personen.

De gebruiker bevestigt door de bestelling van het gebruikerstoegangsrecht en door elke navolgende toegang als gebruiker dat hij tot de gerechtigde groep personen behoort.

1.2 Voorwerp van het contract is het verwerven van een gebruikerstoegangsrecht voor service-informatie en andere technische informatie over omnibussen van de merken Mercedes-Benz en SETRA voor onbepaalde duur. Ondanks het strenge kwaliteitsproces van EvoBus kunnen fouten of onvolledigheden in de technische informatie niet volledig uitgesloten worden. De technische informatie wordt bij EvoBus beschikbaar gesteld voor de gebruiksduur van de machtiging voor online toegang door de gebruiker. Deze informatie wordt continu geüpdatet en kan daarom tijdens de duur van het toegangsrecht wijzigen. In zoverre het voor onderhouds- resp. actualiseringsmaatregelen vereist is, kan de toegang tijdelijk beperkt zijn.

1.3 De opdrachtgever mag rechten en plichten, die voortvloeien uit deze overeenkomst, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van EvoBus noch geheel, noch gedeeltelijk overdragen aan derden.

1.4 Plaats van levering van alle prestaties voortvloeiend uit deze overeenkomst is Stuttgart (zetel van EvoBus GmbH).

2. Duur van het contract en opzegging

2.1 De duur van het contract vangt aan met de bevestiging door EvoBus overeenkomstig artikel 1.1. Het contract komt voor onbepaalde duur tot stand.

2.2 Een opzegging door de gebruiker is op elk ogenblik mogelijk. De opzeg van het contract moet schriftelijk gebeuren. Het tarief voor de gebruikerstoegang voor het lopende kalenderjaar wordt in dit geval niet terugbetaald, ook niet wanneer de gebruiker voor de volledige duur van het contract geen gebruik maakt van de toegangsmogelijkheid.

2.3 Het toegangsrecht kan omwille van dwingende redenen met onmiddellijke ingang opgezegd worden door EvoBus. Er is in het bijzonder sprake van een dwingende reden wanneer de gebruiker de technische informatie vermenigvuldigt of reproduceert, resp. laat vermenigvuldigen of reproduceren, de technische informatie doorgeeft aan derden, niet behoort tot de groep gerechtigde personen (punt 1.1)

2.4 Wanneer EvoBus het contract omwille van dwingende redenen opzegt, met onmiddellijke ingang, behoudt EvoBus zich het recht voor om schadevergoeding te vorderen van de gebruiker wegens contractbreuk. Aanspraken van de gebruiker op terugbetaling van toegangstarieven zijn ook in het geval van een opzegging van het toegangsrecht omwille van een dwingende reden uitgesloten.

3. Vergoeding en betaling

3.1 Het door de gebruiker te betalen tarief voor de gebruikstoegang is een kalenderjaartarief. Het geldt telkens voor het lopende kalenderjaar en moet -bij gebrek aan opzeg van de contractovereenkomst op 1 januari - voor elk nieuw kalenderjaar opnieuw voldaan worden. Het bedrag van het concreet te betalen tarief is afhankelijk van de door de gebruiker geselecteerde omvang van het toegangsrecht en van de actuele prijzen.

3.2 De op de bestelling vermelde prijzen zijn nettoprijzen exclusief btw. De telkens geldende btw moet samen met de toegangsrechtstarieven betaald worden.

3.3 De toegangsrechtstarieven worden telkens aan het kalenderjaarinde door EvoBus gevorderd.

4. Veiligheidsaanwijzingen

4.1 De technische informatie is uitsluitend bestemd voor gerechtigde personen met het opleidingsniveau van een gekwalificeerd mecanicien met goede kennis van het betreffende product. Dit kennisniveau is voor het gebruik van de ter beschikking gestelde informatie en de uitvoering van werken aan de voertuigen absoluut vereist. Wanneer deze kennis en de productkennis niet voorhanden zijn, moet de uitvoering van deze werken gestaakt worden en overgelaten worden aan een OMNIplus-werkplaats.

4.2 Bij verwijzingen naar benodigde speciale gereedschappen in de technische informatie zijn deze gereedschappen verplicht te gebruiken voor de correcte uitvoering van de reparatiewerken. EvoBus is niet aansprakelijk voor mogelijke schade die zou ontstaan door het nalaten van de in de technische informatie opgenomen instructies.

5. Gebruiksrecht, gebruiksomvang en contractuele boetes

5.1 De gebruiker wordt een eenvoudig, niet-exclusief, niet overdraagbaar, voor de overeengekomen gebruikperiode durend en plaatselijk aan de bedrijfszetel van de gebruiker gebonden recht op gebruik van de technische informatie verleend.

5.2 De reproductie (bv. het maken van kopieën) van de technische informatie is niet toegelaten; dit geldt eveneens voor de aanpassing en bewerking van de technische informatie door de gebruiker of door een door hem ermee belaste derde. Derden in deze zin zijn ook bedrijfsvestigingen binnen een bedrijven- of werkplaatsengroep.

5.3 De gebruiker verplicht zich ertoe de technische informatie uitsluitend in zijn bedrijf te gebruiken voor het werken aan de voertuigen van zijn klantenbestand en de informatie niet - ook niet in uittreksels - toegankelijk te maken voor derden. Binnen het kader van de wettelijke mogelijkheden moet hij deze verplichtingen ook opleggen aan zijn medewerkers. De gebruiker moet de toegangsgegevens voor de online toegang met geschikte maatregelen beveiligen tegen toegang door onbevoegde derden, in het bijzonder moeten de toegangsgegevens op een beveiligde plaats worden bewaard.

5.4 In het geval deze technische informatie in de handen komt van een niet gerechtigde derde omdat de gebruiker de informatie verder geeft, of er niet voor zorgt dat ze niet toegankelijk is voor niet gerechtigde derden, moet de gebruiker een contractuele boete betalen aan EvoBus. Deze boete moet worden berekend op basis van het tussen de gebruiker en EvoBus overeengekomen contracttarief en bedraagt het tienvoud van het genoemde contracttarief. De contractuele boete moet, onder verzekering aan de exceptie van samenhang afzonderlijk worden betaald voor elk geval van gebruik van de technische informatie door niet gerechtigde derden. De contractuele boete is niet van toepassing wanneer de gebruiker noch opzettelijk, noch nalatig heeft gehandeld. Het recht op verhaal van EvoBus op schadevergoeding, onder aftrek van de contractuele boete, blijft daardoor onaangetast.

5.5 Bij afloop van het contract, ongeacht het tijdstip, is de gebruiker verplicht de programma's en documenten, die voorwerp uitmaken van het contract, te verwijderen. Hiervoor moet de gebruiker deze op een manier onbruikbaar maken dat een reconstructie ervan uitgesloten is. Hetzelfde geldt voor de gebruikersdocumentatie, literatuur, kopieën en andere materialen. De gebruiker zal EvoBus het onbruikbaar maken ervan op verzoek schriftelijk bevestigen.

6. Aansprakelijkheid

6.1 Indien EvoBus vanwege de wettelijke bepalingen, resp. op basis van de contractuele bepalingen moet instaan voor schade, die door lichte nalatigheid werd veroorzaakt, dan is de aansprakelijkheid van EvoBus als volgt beperkt: De aansprakelijkheid bestaat alleen bij inbreuk op essentiële contractuele verbintenissen die het contract EvoBus naar inhoud en doel wil opleggen of waarvan de verwezenlijking de reglementaire uitvoering van het contract pas mogelijk maakt, en waarbij de gebruiker regelmatig vertrouwd is en mag vertrouwen op de naleving ervan. De aansprakelijkheid is beperkt tot de bij het afsluiten van het contract voorzienbare typische schade. Voor zover de schade door een door de gebruiker voor het betreffende schadegeval afgesloten verzekering (behalve sommenverzekering) gedekt is, is EvoBus enkel aansprakelijk voor mogelijk gerelateerd nadeel voor de gebruiker, bv. hogere verzekeringspremies of renteverlies tot de regeling van het schadegeval door de verzekering. Indien de gebruiker een publiekrechtelijke rechtspersoon is, een publiekrechtelijke entiteit of een ondernemer, die bij de aanbesteding krachtens zijn bedrijfsactiviteit of zijn zelfstandige beroepsactiviteit handelt, en indien na afloop van een jaar na aflevering van de opdrachthoud schadevergoedingsclaims ingediend worden omwille van gebreken, dan geldt het volgende: De hoger vermelde aansprakelijkheidsbeperking geldt ook voor schade die werd veroorzaakt door een grove nalatigheid, maar niet bij veroorzaking ervan door grove nalatigheid van een wettelijk vertegenwoordiger of van leidinggevend personeel van EvoBus, en eveneens niet voor schade veroorzaakt door grove nalatigheid, die gedekt is door een door de gebruiker voor het betreffende schadegeval afgesloten verzekering.

6.2 Los van een schuld van EvoBus, blijft een mogelijke aansprakelijkheid van EvoBus bij het bedrieglijk verzwaren van een gebrek, bij de overname van een garantie of een inkooprisico en volgens de productaansprakelijkheidswet onverminderd van kracht.

6.3 Uitgesloten is de persoonlijke aansprakelijkheid van de wettelijke vertegenwoordigers, plaatsvervangende personen en personeelsleden van EvoBus voor door hen, door beperkte nalatigheid veroorzaakte schadegevallen. Voor door hen, met uitzondering van de wettelijke vertegenwoordigers en het leidinggevend personeel, door grove nalatigheid veroorzaakte schade geldt de desbetreffende voor de verkoper geregelde aansprakelijkheidsbeperking dienovereenkomstig.

6.4 De aansprakelijkheidsbeperkingen van dit artikel gelden niet bij lichamelijk letsel, aantasting van de gezondheid of overlijden.

7. Uitvaltijden

EvoBus aanvaardt geen aansprakelijkheid wanneer de gebruiker omwille van onvoorzienbare gebeurtenissen die buiten de invloed van EvoBus vallen, geen toegang heeft tot de ter beschikking gestelde informatie. EvoBus zal alle redelijke inspanningen leveren om alle dagen van het jaar, 24 uur per dag, een toegangsmogelijkheid in stand te houden. Uitgesloten hiervan zijn redelijke uitvaltijden voor o.a., maar niet beperkt tot, algemene onderhoudswerkzaamheden, het updaten van hardware, software en gegevens, evenals uitvaltijden ten gevolge van stroompannes of het uitvallen van telecommunicatieverbindingen en andere buiten de directe controle van EvoBus vallende redenen. EvoBus zal proberen de onderhouds- en updatewerkzaamheden zo veel mogelijk uit te voeren in tijdsperiodes met zo weinig mogelijk gebruik.

8. Privacybescherming

De bij de registratie opgegeven gebruikersgegevens worden door EvoBus uitsluitend verzameld, opgeslagen en verwerkt met het oog op het uitvoeren van dit contract. De gegevens worden niet overgemaakt aan derden en mogen door EvoBus zonder voorafgaande uitdrukkelijke toestemming van de gebruiker niet gebruikt worden voor andere doeleinden dan de contractuele. De gebruiker ontvangt op verzoek informatie over de bij EvoBus opgeslagen gegevens en kan deze evt. laten corrigeren, wissen of blokkeren.

9. Vereiste van schriftelijke vorm, toepasselijk recht en bevoegde rechtbank

9.1 Wijzigingen en aanvullingen van dit contract vereisen de schriftelijke vorm. Dit geldt ook voor de wijziging of opheffing van dit artikel. Elektronische documenten in tekstvorm vervullen deze vereiste van schriftelijke vorm niet.

9.2 De overeenkomst is uitsluitend onderhevig aan het recht van de Bondsrepubliek Duitsland.

9.3 Voor alle huidige en toekomstige vorderingen uit de zakenrelatie met handelaars, inclusief te innen wissels en cheques, is uitsluitend de rechtbank van Ulm bevoegd.

9.4 Deze bevoegde rechtbank geldt als de gebruiker geen algemene bevoegde rechtbank in het binnenland heeft, als hij zijn woonplaats of normale verblijfplaats na het afsluiten van contract naar het buitenland heeft verplaatst, of als zijn woonplaats of normale verblijfplaats op het tijdstip van de klacht niet bekend is. Voor het overige geldt bij claims van EvoBus tegenover de gebruiker diens woonplaats als bepalend voor de bevoegde rechtbank.

9.5 Het akkoord van de Verenigde Naties van 11 april 1980 betreffende contracten over de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.