

DAIMLER

Rücksendekriterien



OMNI*plus* genuine  
remanufactured parts

---

# Rücksendekriterien für Altteile

## KOMPLETTE TEILE – KOMPLETTER SERVICE

EIN TAUSCH IST IMMER NUR SO GUT WIE DAS, WAS GETAUSCHT WIRD

Originalteil

Eine 1:1 Zuordnung von Materialien und Packstücken muss möglichst gegeben sein.

1 Lieferschein pro Packstück (pro Gitterbox)

Original Ladungsträger bzw. sachgerechte Verpackung

KEINE Gewaltschäden

KEINE unvollständigen oder zerlegten Teile

KEINE starke Korrosion

# Rücknahmekriterien für Altteile



## **WEIST DAS TEIL MECHANISCHE BESCHÄDIGUNGEN AUF?**

Mechanisch verwendbare Teile haben die besten Voraussetzungen für die Wiederaufbereitung zu einem qualitativ hochwertigen Original-Tauschteil.

Achten Sie auf:

→ keine Brüche,

→ keine Risse,

→ keine Deformierungen

→ oder sonstige mechanischen

Beschädigungen

(Gewaltschäden,

Brandschäden oder

Wasserschäden)

# Rücknahmekriterien für Altteile



**IST DAS TEIL ZERLEGT ODER UNVOLLSTÄNDIG?**

*„Komplette Teile –  
kompletter Service!“*

Nur vollständige, nicht  
zerlegte Altteile sichern  
einen reibungslosen  
Rücknahmeprozess.

# Rücknahmekriterien für Altteile



## IST DAS TEIL STARK KORRODIERT?

Da sich Rost auch unter der Oberfläche ausbreiten kann, können teilweise oder vollständig korrodierte Teile aus Sicherheits- und Qualitätsgründen nicht wiederaufbereitet werden.

Hinweise:

- Entfall von Korrosion als Ablehnungsgrund, wenn ersichtlich ist, dass das jeweilige Teil erst kürzlich ausgebaut wurde (z.B. Anschlüsse oder Riemenscheibe sind blank).
- Wenn nicht ersichtlich ist, dass das jeweilige Teil gerade erst ausgebaut wurde, erfolgt eine Ablehnung bei „starker Korrosion“.

*definiert durch einen sichtbaren Materialabtrag auf einer Fläche größer als 3 cm<sup>2</sup>.*