

# DAIMLER

## Rücknahmekriterien

*Bei Motoren und Getrieben gelten  
die Rücknahmekriterien der Daimler AG*



## OMNIplus genuine remanufactured parts

---

# Rücksendekriterien für Altteile

## KOMPLETTE TEILE – KOMPLETTER SERVICE

EIN TAUSCH IST IMMER NUR SO GUT WIE DAS, WAS GETAUSCHT WIRD

Originalteil

Eine 1:1 Zuordnung von Materialien und Packstücken muss gegeben sein  
→ Ein Lieferschein pro Packstück (pro Gitterbox)

Rücklieferung der Altteile innerhalb von 12 Monaten

Original Ladungsträger bzw. sachgerechte Verpackung (bei Rücksendungen ohne Verpackung müssen Teile mit Aggregateanhänger und Barcodeetikett (CORS) versehen sein.

KEINE Gewaltschäden

KEINE unvollständigen oder zerlegten Teile

KEINE starke Korrosion

# Rücknahmekriterien für Altteile



## **WEIST DAS TEIL MECHANISCHE BESCHÄDIGUNGEN AUF?**

Mechanisch verwendbare Teile haben die besten Voraussetzungen für die Wiederaufbereitung zu einem qualitativ hochwertigen Original-Tauschteil.

Achten Sie auf:

→ keine Brüche,

→ keine Risse,

→ keine Deformierungen

→ oder sonstige mechanischen

Beschädigungen

(Gewaltschäden,

Brandschäden oder

Wasserschäden)

# Rücknahmekriterien für Altteile



**IST DAS TEIL ZERLEGT ODER UNVOLLSTÄNDIG?**

*„Komplette Teile –  
kompletter Service!“*

Nur vollständige, nicht  
zerlegte Altteile sichern  
einen reibungslosen  
Rücknahmeprozess.

# Rücknahmekriterien für Altteile



## IST DAS TEIL STARK KORRODIERT?

Da sich Rost auch unter der Oberfläche ausbreiten kann, können teilweise oder vollständig korrodierte Teile aus Sicherheits- und Qualitätsgründen nicht wiederaufbereitet werden.

Hinweise:

- Entfall von Korrosion als Ablehnungsgrund, wenn ersichtlich ist, dass das jeweilige Teil erst kürzlich ausgebaut wurde (z.B. Anschlüsse oder Riemenscheibe sind blank).
- Wenn nicht ersichtlich ist, dass das jeweilige Teil gerade erst ausgebaut wurde, erfolgt eine Ablehnung bei „starker Korrosion“.

*definiert durch einen sichtbaren Materialabtrag auf einer Fläche größer als 3 cm<sup>2</sup>.*

# Befundungscodes und zugehörige Abschläge

Befundungscode	Beschreibung	Abzug in % vom Restwert
Altteil in Ordnung	Altteil in Ordnung für Aufbereitung	0
Entleerung	Betriebsstoffe, Druck, Öl nicht abgelassen	15
Verpackung	Falsche oder nicht fachgerechte Verpackung	15
Verpackung&Leerung	Teil nicht fachgerecht verpackt und entleert	20
Teil fehlt	Teil nicht in Lieferung enthalten	100
Kein Originalteil	Teil ist kein Originalteil, Fremdteil	100
Teil beschädigt	Mechan. Beschädigung/Gewalt-/Brand-/Unfallschaden	100
Teil unvollständig	Teil unvollständig oder zerlegt	100
Starke Korrosion	Teil wegen Korrosion nicht mehr aufbereitbar	100
Falsches Teil	Geliefertes Teil entspricht nicht Sachnummer	100
Getriebe i.O.	Getriebe in Ordnung für Aufbereitung	0
Entleerung	Betriebsstoffe, Druck, Öl nicht abgelassen	10
Verpackung	Falsche oder nicht fachgerechte Verpackung	10
Verpackung&Leerung	Getriebe nicht fachgerecht verpackt und entleert	20
Schaden-Anbauteil	Anbauteil beschädigt	10
Typenschild fehlt	Typenschild am Getriebe fehlt	80
Getr. unvollständig	Getriebe unvollständig	50
Gehäuseschaden	Getriebegehäuse beschädigt	70
Motor i.O.	Motor in Ordnung für Aufbereitung	0
Entleerung	Betriebsstoffe, Druck, Öl nicht abgelassen	10
Verpackung	Falsche oder nicht fachgerechte Verpackung	10
Verpackung&Leerung	Motor nicht fachgerecht verpackt und entleert	20
Schaden-Anbauteil	Anbauteil am Motor beschädigt	10
Typenschild fehlt	Typenschild am Motor fehlt	80
Motor unvollständig	Motor unvollständig	50

Für weitere Informationen zu den Rücknahmekriterien kontaktieren Sie bitte [omniplus-cors@daimler.com](mailto:omniplus-cors@daimler.com).

Für Motoren und Getriebe gelten die Rücknahmekriterien der Daimler AG. Genauere Informationen dazu finden Sie unter folgendem Link:

<https://aftersales.mercedes-benz.com/info/Ruecknahmekriterien>